

Støttekroner fra EU er på vej til jernbanen på Sjælland

Af: kollektivtrafik

Sund & Bælt A/S har sikret sig støtte fra EU til Femern Bælt-projektet på op til 29 millioner kroner til fase 2 af opgraderingen på de danske jernbaneanlæg mellem Ringsted og Holeby. Støtten kommer efter, den endelige aftale er underskrevet

Støtten tildeles konkret til "Design og Projektering af Fase 2" på strækningen fra Nykøbing på Falster til Holeby på Lolland og udgør 50 procent af de estimerede design- og projekteringsomkostninger. Støtten udbetales forholdsmæssigt til reelle omkostninger, hvilket vil sige, der vil kunne udbetales en støtte på op til ca. 29 millioner kroner

- Tildelingen af støtten understreger EU-Kommissionens fortsatte opbakning til Femern Bælt-projektet, der ikke blot binder Danmark og Tyskland bedre sammen, men er helt centralt for den fremtidige gods- og persontransport imellem Skandinavien og det øvrige Europa, siger administrerende direktør i Sund & Bælt, Mikkel Hemmingsen.

A/S Femern Landanlæg og Banedanmark har sammen ansøgt om EU-støtten. Det er Sund & Bælts datterselskab, A/S Femern Landanlæg, som finansierer opgraderingen af de danske jernbaneanlæg.

Ifølge tidsplanen vil strækningen Nykøbing Falster - Holeby være fuldt udbygget til elektrificeret dobbeltspor og hastighedsopgraderet til 200 km/t senest i forbindelse med åbningen af den faste forbindelse og Femern Bælt.

Strækningen mellem Ringsted - Nykøbing Falster åbner planmæssigt december 2021.

Når opgraderingen af de samlede jernbaneanlæg står færdig, vil reisetiden for togpendlere fra Lolland Falster og Møn til København kunne reduceres betydeligt. Den reducerede reisetid vil blandt andet gøre regionen mere attraktiv som bosætningsområde til gavn for vækst og beskæftigelse.

Jernbaner