

# 77 nordjyske busser får samme operatør

Af: kollektivtrafik

**Nordjyllands Trafikselskab, NT, har afgjort udbud 26.4, der omfatter udbud af X Bus, regionale ruter og lokalruter i Nordjylland. Udbuddet omfatter 77 busser og ca. 194.000 køreplantimer. Kørselsomfanget, der er udbudt som A/ kontraktkørsel, svarer til godt 20 procent af NT's samlede buskørsel**

NT annoncerede udbuddet i juni sidste år med frist for indsendelse af tilbud 26. oktober. Udbuddet er blevet gennemført som et udbud med forhandling med en indledende prækvalifikation. Forhandlingsrunderne blev gennemført i september.

Fire busoperatører bød A-kontraktkørslen med i alt 12 tilbud.

De indkomne tilbud blev evalueret ud fra tildelingskriteriet bedste forhold mellem pris og kvalitet i henhold til udbudsvilkårene, og på den baggrund blev kontrakterne med busoperatørerne tildelt.

Udbuddet betyder - ud over at det bliver Keolis, der skal køre alle 77 busser - at der fra august kører fabriksnye busser på ruterne fra august i år, hvor der er følgende nye tiltag:

- Klimaanlæg, videoovervågning og automatisk tællesystem
- Elektroniske betalingsmidler skal kunne benyttes i busserne
- X Busserne vil fremover blive bemalet i NT's farver

Med NT's 26.4-udbud af busstrafik tager trafikselskabet et stort skridt i retningen af en mere bæredygtig busdrift. Alle A-kontrakter er udbudt med krav om fossilfri drift. Fossilfriheden kan på nuværende tidspunkt opnås ved brug af henholdsvis certificeret biogas eller anden generations HVO. De 77 nye busser vil køre på HVO.

Nogle af fordelene ved HVO er: 

- Det er et fossilfrit og bæredygtigt syntetisk alternativ til almindelig dieselolie, der er produceret af eksempelvis slagteri- og fiskeriaffald
- Der opnås en CO2-reduktion på cirka 85-90 procent i forhold til drift på almindelig diesel
- Der opnås en renere luft i byerne
- Det kræver ingen investeringer i infrastruktur, da det er kompatibel med eksisterende materiel og infrastruktur

Bæredygtighed Energi og miljø Rutekørsel Trafikselskaber